

# Nos marins lors de la débâcle de 1940 (II)

## PARTIE III

### Opération 'Dynamo'

26 mai – 4 juin 1940

#### Dunkerque et plages de La Panne et Malo-les-Bains

Une minorité de nos pêcheurs ont spontanément offert leurs services, tandis que la majorité de leurs bateaux a été réquisitionnée. Il faut également remarquer qu'en France l'engagement de nos pêcheurs est plus fort qu'en Angleterre. Ceci dit, du fait qu'aucune autorité ne les ait contraints on doit les considérer tous comme des volontaires et de grand patriotes. Voici l'identité de nos marins à bord de leur bateau, que je range numériquement d'après leur port d'attache.

#### A. Bateaux non réquisitionnés

**H.56 Zeemeermin** : Patron André Vandierendonck, matelots Louis et John De Groote et Richard Davelooze. Date (?). Evacue une bonne dizaine de militaires.

**H.64 Gerard-Léon** : Patron Jules Dewilde, matelots (?). 31 mai avec des vivres. Embarque une trentaine de militaires.

**N.53 André-Lucienne** : Patron Lucien Decreton et matelots Raymond Decreton et August Calcoen. 2 & 3 juin avec des vivres et carburant. Débarque dans les 500 militaires à Douvres.

**N.58 Abel-Dewulf** : Patron Hippoliet Beyen, mécanicien Gilbert Decoster et le matelot Maurice Vanden Abeele. 30 mai : fourni des vivres. Embarque une quinzaine de militaires.

**O.200 Jonge-Jan** : Patron Marcel Nys, mécanicien Engel Demeester et le matelot Lieven Bogaert. Le 3 juin avec des vivres et carburant. Evacue dans les 270 militaires.

**O.225 Guido-Gezelle** : Patron René Lusyné et le matelot Hector Annys. 31 mai et 3 juin évacue 403 militaires et sauve l'équipage du O.274 coulé le 3 juin.

**O.227 Cor-Jésu** : Patron Joseph Delbol, mécanicien Albert Rooman et matelots Albert Major et Arthur Lee-naerts. Le 3 juin prend à bord 274 militaires.

**O.274 Maréchal Foch** : Patron Pierre Lusyné, mécanicien Ferdinand Decoster. Le 3 juin, abordé par le dragueur de mines HMS Leda, le chalutier coule. Les 300 militaires et l'équipage sont sauvés par l'O.225.

**Les/s Julia** offre ses services. Le caboteur n'étant pas dégaussé, l'Amirauté propose au capitaine Maurice Coppin de choisir un des chalutiers réquisitionnés. Le 31 mai, le capitaine prend le commandement du O.86 **Georges-Edouard** avec une partie de son équipage: son second Georges Nilson, le 1er machiniste Louis Vanael, le 2<sup>nd</sup> machiniste Jozef Vandendriessche, le machiniste Victor Goes et les matelots Pieter Antonis et Busto Fernando José ; en plus le mécanicien Maurice Marese de l'O.86 et les matelots Georges Deswaef de l'O.88 **John** et Prosper Luca et Georges Vincke de l'O.87 **Gaby**. Le 1er et 3 juin, 1.007 militaires évacués. Le 4 juin, à Douvres, 21 marins des 4 remorqueurs anversois **Elbe, Max, Thames** et **Vulcain** coulés à Dunkerque, montent à bord afin d'être ramenés à Dartmouth.

#### B. Réquisitionnés par les Britanniques ou les Français

**DG.772 Sainte-Julienne** : Patron belge Engel Verleene et 2 marins français (bateau de pêche de Gravelines). Le 2 juin à bord des vivres et munitions. Sauve les naufragés du N.59 et évacue des militaires et 5 réfugiés hollandais.

**H.5 Sunny-Isle** : Patron Frans Vlietynck, mécanicien Louis Vlietynck, les matelots Jacobus Vlietynck et Léopold Savels et le mousse Marcel Vlietynck. Le 2 juin chargé de munitions est abordé par le dragueur de mines HMS Niger; coule dans le port. Equipage indemne.

**H.13 Frieda** : Patron Léon Verpoorter, mécanicien Albert Bulcke et 6 marins français. 1er juin débarque des vivres et des médicaments. Suite à une avarie subie dans le port, ne sera de retour que le 6 à Douvres avec des militaires.

**H.16 Emma-Léon** : Patron Jozef Vlietynck, matelots Eugène Vlietynck et Alexander Neyts, plus 2 marins français. Le 31 mai, avec des vivres et munitions, prend à bord une centaine de soldats français.

**H.23 Alex-Rachel** : Patron Albert Ackx, mécanicien F. Lowyck et les matelots Gerard et Albert Gheselle. Le 28 mai, 2 et 3 juin débarque des vivres et munitions. Le 2 juin sauve de la noyade l'équipage et des militaires d'un destroyer RN coulé. En tout évacue plus de 300 militaires.

**H.40 Bertha-Léon** : Patron Léon Demunter, mécanicien Louis Demunter et le matelot M. Cockuyt. Arrive le 1er juin avec des vivres et prend à bord 13 soldats français.

**H.41 Jacomina** : Patron Frans Ackx et les matelots Albert Creyf, Joseph Rotsaert et Julien Devynck. Le 31 débarque des vivres et ramène 75 militaires, et sauve 50 soldats d'un bateau anglais coulé par la Luftwaffe. Le 3 juin embarque encore 75 militaires.

**H.42 Pharaïlde** : Sous le commandement d'un quartier-maître français, le patron-propriétaire Théophile De Groote, le mécanicien Albert Opdebeke et les matelots Pieter De Groote et Gustaaf Vantorre, débarquent des vivres et des munitions. Le 1er juin à son bord une quarantaine de soldats français et à son retour sauve encore 83 militaires et 3 matelots de deux bateaux anglais coulés par la Luftwaffe.

**H.61 Belgica** : Patron Léon De Paepe, matelots Gerard De Potter et André Poelvoorde. Le 3 juin arrive avec des vivres et amène 118 soldats français à Douvres.

**H.63 Victor-Erna** : Patron Léon Ackx et les matelots Constant et Théodore Neyts. Le 28 mai avec des vivres et embarque 66 militaires britanniques et français.

**H.76 Léopold-Anna** : Sous le commandement de maître Terrier, équipage français et belge inconnu. 1er, 2 et 3 juin sauve en tout 270 militaires.

**H.77 Gilda** : Patron Andries Gheselle et le matelot Charles Verbeke, plus des matelots français. Entre le 29 et 30 mai évacue plus d'une centaine de militaires français et britanniques.

**H.80 Louis-Irène** : Sous le commandement d'un officier de la Marine Nationale, 7 fusiliers-marins et un membre de l'équipage le mécanicien Gerard Derudder. Débarque



des munitions et évacue 150 militaires le 30 mai et 120 militaires et des civils le 3 juin.

**H.81 Madeleine-Camiel** : Patron Raphaël Beyen et les matelots Désiré Geselle, Camiel Beernaert et Louis Thiel, plus 5 fusiliers-marins français. Le 3 juin embarque 200 militaires.

**N.49 Onze Lieve Vrouw van Vlaanderen** : Patron Charles Russens, mécanicien Albert Declerq et les matelots Richard Vanden Abeele et Charles Delanghe, plus des fusiliers-marins. Le 1er juin débarque des munitions et, lors d'un bombardement aérien, coule dans le port ; tout le monde trouve refuge sur l'estacade et est ramené à Douvres le 4 juin par le Z.2 Anna-Marguerite.

**N.59 Getuigt voor Christus** : Equipage August Decrop, Léopold Legein et Camiel Vermote. Le 2 juin, abordé par un destroyer RN, coule dans l'avant-port ; l'équipage est sauvé par le DG772.

**O.153 Prins Boudewijn** : Patron Jérôme Viaene, mécanicien Edouard Devriendt, les matelots J. Zonnekeyn et Louis Brysse et le mousse Maurice Brysse. Le 3 juin embarque 180 soldats français.

**O.210 John** : Patron Gust Godderis et deux fusiliers-marins. A bord des vivres et des munitions. Le 31 mai entre deux bombardements se débarrasse de sa cargaison. Endommagé par l'explosion d'une bombe proche du bateau, réussit au retour à sauver 28 naufragés et prend en remorque un navire de la marine marchande.

**O.323 Rockall** : Patron R. Calcoen, 1er matelot Oscar Gezelle, mécanicien Maurice Brack, les matelots Henri Luca et Maurice Verlee et le mousse Marcel Zwervaegher. Le 4 juin dans l'impossibilité de décharger les munitions, évacue un grand nombre de militaires.

**Z.2 Anna-Marguerite** : Patron Théophile Vandenberghe, matelots Arthur Couwijzer, Simon Liseure et René Blommaert. Le 1er et le 4 juin évacue dans les 150 militaires et embarque l'équipage du N.49 coulé dans le port.

**Z.3 Irma-Germaine** : Patron Petrus Vandierendonck, mécanicien Gustaaf Vandierendonck et le matelot Julien Plog. Le 2 et le 4 juin embarque plus de 100 militaires et sauve en pleine mer un naufragé britannique.

**Z.4 Buffalo Bill** : Patron Kamiel Verpoorter. Equipage (?) Le 2 juin débarque des munitions et prend à bord des militaires. Au retour sauve des naufragés de deux navires RN coulés par la Luftwaffe.

**Z.6 Elona-Constance** : Patron Pieter Rammelo et le mécanicien Frans Rammelo. Le 30 mai embarque 73 soldats français.

**Z.11 Zwaluw** : Patron Julien Serie, mécanicien Camiel Serie et le matelot Pieter Van Wynsberghe. Le 31 mai et le 1er juin, évacue dans les 80 militaires et prend en remorque un ponton ayant à bord 7 marins de la RN.

**Z.31 Gustaaf** : Patron Gustaaf Serie, matelot Léopold Vandierendonck et le mousse Louis Adams. Le 1er et le 3 juin évacue 130 militaires.

**Z.50 Lydie-Suzanne** : Patron François Ragaert et le matelot Théophiel Everaert. Les 29, 30 mai et les 2 et 3 juin évacue plus de 310 militaires.

**Z.53 Anne-Marie-Thérèse** : Patron propriétaire Jozef Savels et les matelots Albert et Léon Savels. Le 31 mai le débarquement des munitions occasionne une avarie au chalutier qui retourne à Margate, probablement avec des

militaires.

**Z.71 Irma** : Patron René Claeys, mécanicien Henri Dezutter et le matelot Nicolaas Begyn. Le 31 mai évacue 103 militaires.

**Z.72 Angèle-Lisette** : Patron Théophile Van Wynsberghe et les matelots Jozef Welvaert et Georges Willaert, plus des marins français. Le 2 juin arrive avec des vivres et embarque des militaires.

**Le Corps de Marine** évacue le 2 juin 564 militaires : l'**A5**: Cdt Lt. Auguste D'Hauwer: 234 militaires – le **Z.25 De Ruyter**: Cdt 2nd Maître Hermie: 90 militaires – le **H.75 Gods Genade**: Cdt 2nd Maître Ernest Rascar: 240 militaires. Rôles d'équipage introuvables.

### Union de Remorquage et de Sauvetage

A partir du 26 mai des marins de cet armement ont participé à l'évacuation des militaires et assuré le libre passage du port.

**Elbe** (1904, 150 t, 525 CV) : Capitaine Lusyne. Equipage ? Coulé par la Luftwaffe, date ?

**Max** (1911, 177 t, 750 CV) : Capitaine A.J.S. Loukes et son second (stuurman) L. Pluim, 1er machiniste (motorist) L. De Smet, chauffeur (stoker) J. Weeda, matelots U. Ammin et A. Guiljan (J. De Wilde et F. Goossens à bord ?). Le 29 mai, gravement endommagé par des bombes incendiaires, est sabordé afin de ne pas obstruer



l'entrée du port.

**Thames** (1904, 200 t, 525 CV) : Capitaine L. Schudings. Equipage ? Coulé le 29 mai par la Luftwaffe.

**Vulcain** (1903, 200 t, 850 CV) : Capitaine E. De Pauw, machiniste J. Allaert, chauffeur J. Vandenbossche. Le 29 mai subit le même sort que le Max. A l'hôpital de Dunkerque le capitaine décide de ne pas quitter Vandebossche, gravement blessé.

**Goliath** (1921, 354 t, 1200 CV) : Le 30 mai le capitaine A.J.S. Joukes prend le commandement, second (stuurman) Y. Stuilaert, 1er machiniste (1ste motorist) P. De Vleeschauwer, 2nd machiniste (2de motorist) E. Van De Hende, matelots E. Foubert, F. Goossens et A. De Haan, pompiers-chauffeurs (firemen stokers) F. Van De Plas, A. De Wilde et A. Bellens, pompier E. D'Hondt. Le 3 juin à 22 h. quitte le port et arrive le lendemain à Douvres ; le 5 juin se rend à Dartmouth, son port d'attache.



## C. Renseignements complémentaires

### 1. Bateaux et navires belges également présents

*\* Réquisitionnés ou saisis par la Royal Navy*

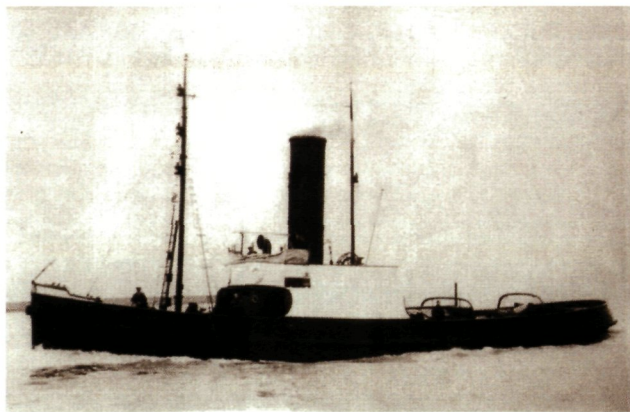
Belgian Drifter 145, s/s Amblève, m/v Escaut, s/s Meuse, s/s Sambre, s/s Semois, s/s Yser, N.53 Barge Onder Ons, O.87 Gaby, O.318 ...? Topaze.

*\* Selon les témoignages des patrons A. Demunter, G. Schoolaert, K. Desmedt, J. Viaene et le mécanicien G. Derudder*

H.24 Voor Vrouw en Kinderen, H.29 Léopold-Raymonde, H.37 Louise-Francine, H.51 Navis-Maria, H.55 Henri-Yvonne, H.76 Leopold-Anna, N.16 Antonius van Padua, N.35 Angèle-Aline, N.64 Strijd voor Christus, O.168 Joseph-Marcel, O.322 Blauwvoet, Z.1 Marie-Rita, Z.5 Yvonne, Z.15 Blanche-Marguerite, Z.21 Debra-Huyseune, Z.48 Mariette-Berthe.

### 2. Nos pertes, 11 bateaux

H.5 Sunny Isle, N.49 O.L.V. van Vlaanderen, N.59 Getuigt voor Christus, O.274 Maréchal Foch, s/s Amblève, s/s Semois et s/s Yser. Remorqueurs Elbe,



Max, Thames et Vulcain.

### 3. Volontaires dans l'impossibilité de joindre Dunkerque

– Le 2 juin à Douvres le Corps de Marine reçoit l'ordre de retourner à Dartmouth. A4: Lt. Van Vaerenberg ; O.92 Graaf van Vlaanderen: Cdt (?) ; O.317 Maurice-Roger: Lt. Jadot ; Z.8 Théo-Nathalie: Lt. Garé.

– La malchance : H.12 Ons Gedacht : Patron Charles Aerts et le N.45 Hernieuwen in Christus : Patron Raphaël Vercouter, retardés par le brouillard ; N.25 Sainte-Eugénie considérée trop petite! ; N.62 Hoop op de Toekomst: Jean-Henri et Nestor Desaevers, panne de moteur.

– Trop tard à Douvres les 2 et 3 juin : H.19 Henri-Maria: Patron César Vantorre ; les MLB 13 et 15, respectivement commandés par Arthur Aspeslagh et Léopold Maes du Pilotage.

### 4. Nombre de navires de guerre des Alliés, assurant la protection des convois

1 navire de la Marine Polonaise ; 23 navires de la Marine Nationale Française ; 1 vedette rapide de la Marine Royale Hollandaise ; 175 navires de la Royal Navy ; 216 navires réquisitionnés et armés par la Royal Navy.

A noter: Les A5, Z.25 et H.75 du Corps de Marine tombent sous les 'Foreign Ships, other than warships'. Pour l'Amirauté anglaise 'Belgium had no navy before the war'!

### Les pertes:

La Marine Française: 3 navires ; la Royal Navy: 6 destroyers, 12 dragueurs de mines, 5 anti-sous-marins, 1 canonnière. Des 216 navires réquisitionnés, 23 coulés.

5. Feu le Lt. Colonel Hre Paul Eygenraam a estimé que les Belges ont évacué plus de

10.000 militaires.

6. Autre estimation de ma part. J'évalue la présence belge à minimum 200 pêcheurs à bord de 60 à 70 bateaux de pêche et une centaine de marins à bord d'autres bateaux, dont les trois du Corps de Marine.

## PARTIE IV

### LES OPÉRATIONS 'CYCLE' ET 'AERIAL'

**'Cycle' 9 juin au 13 juin**

**'Aerial' 15 juin au 25 juin**

### Evacuation des ports à partir du Havre à St-Jean-de-Luz et des Iles Anglo-Normandes

#### Nos pêcheurs

**H.41 Jacomina** : Patron Frans Ackx, matelots Albert Creyf, Joseph Trotsaert et Julien Devynck. 15 juin, évacue des militaires de St.-Vaast-la-Hogue.

**H.61 Belgica** : Commandé par des marins français, les matelots Gerard Depotter et André Poelvoorde. Au Havre prend part à l'évacuation.

**H.73 André-Robert-Denise** : Patron Alidoor Cogghe, le matelot Henri Cogghe et des marins français. Le 11 juin évacue des militaires à St.-Valéry et en pleine mer sauve des militaires et l'équipage d'un chalutier français coulé. Le 15 embarque des militaires des forts de Cherbourg.

**H.80 Louis-Irène** : Commandé par des Français. A bord 7 fusiliers-marins, le matelot Louis Devoogt et le mécanicien Gerard Derudder. Le 13 quitte Le Havre et débarque 150 militaires à Ouistreham.

**N.38 Anna** : Patron-armateur Marcel De Potter, équipage (?). Le 10 juin réquisitionné comme ravitailleur et transporte également des troupes. A partir du 15 juin coopère à l'évacuation de Cherbourg.

**N.42 Adrienne-Louis** : Patron Maurice Cloet et des matelots français. Embarque des militaires à Brest.

**N.45 Hernieuwen in Christus** : Patron Raphael Vercouter et le mousse Michel Vercouter ; à bord des matelots français. Participe aux évacuations de Cherbourg et de Brest.

**N.53 André-Lucienne** : Patron Lucie, Decreton, matelots Raymond Decreton et August Calcoen. Le 19 juin, embarque des militaires des forts de St.-Vaast-la-Hogue.

**N.58 Abel-Dewulf** : Patron Hippoliet Beyen, mécanicien Gilbert Decoster et le matelot Maurice Vanden Abeele. Le 18 juin est présent à l'évacuation de St.-Vaast-la-Hogue.

**O.153 Prins Boudewijn** : Patron Jérôme Viaene, mécanicien Edouard Devriendt, les matelots J. Zonnekeyn, Louis Brysse et le mousse Maurice Brysse. Le 20 juin évacue 65 soldats français de Cherbourg.



**O.323 Rockall** : 1er matelot Oscar Gezelle, mécanicien Maurice Brack, les matelots Henri Luca, Maurice Verlee et le mousse Marcel Zwertvaegher. Les 16-19 juin (?) évacue des marins et soldats de Cherbourg vers Plymouth.

**Z.3 Irma-Germain** : Patron Petrus Vandierendonck, mécanicien Gustaaf Vandierendonck et le matelot Julien Plog. Participe aux opérations Cycle et Aerial. Présent au Havre, à Trouville et à Cherbourg. Sauve 880 réfugiés et un grand nombre de militaires.

**Z.4 Buffalo Bill** : Patron Kamiel Verpoorter, équipage (?). Le 11 et le 15 juin prend part aux évacuations de St.-Valery et Trouville.

**Z.31 Gustaaf** : Patron Gustaaf Serie, le matelot Léopold Vandierendonck et le mousse Louis Adams. Le 10 juin quitte Le Havre et débarque des militaires à Trouville.

**Z.32 Louis-Gerard** : Patron Eugène Verpoorter, équipage (?). 10 juin (?) embarque des militaires au Havre. Présent à l'évacuation de Cherbourg et sauve en pleine mer 5 soldats français à bord d'une barque.

**Z.49 Albatros**: Sous le commandement d'un lieutenant français, 6 matelots français et le mécanicien Polydore Paeye. Le 9 juin présent à St.-Valery-en-Caux et le 15 évacue 90 soldats français à Ouistreham.

**Z.71 Irma**: Patron René Claeys, mécanicien Henri Dezutter et le matelot Nicolaas Begyn. Au Havre embarque des militaires et 123 réfugiés.

**Z.72 Angèle-Lisette**: Patron Théopliel Van Wyndberghe, les matelots Jozef et Georges Willaert. Prend part aux évacuations des forts de Cherbourg.

### La Marine Marchande

Le s/s **Frédéric**: Capitaine Popieul, équipage (?). Le 9 juin quitte Le Havre, via escale à Cherbourg; débarque 500 militaires et 800 réfugiés à Brest.

### La Marine de L'Etat, les malles

**Princesse Marie-José**: Cdt. 1er Lt. Petitjean. Prend part à l'opération Aerial, dont l'évacuation des Iles Anglo-Normandes.

**Prince Baudouin**: Cdt F. Minne. Embarque des militaires le 12 juin à St.-Malo.

**Prince Charles**: Cdt F. Gool. Evacue les 15 et 16 juin des militaires et des civils à Cherbourg et à St.-Malo.

**Prinses Astrid**: Cdt Georges Timmermans. Les 15 et 16 présent à Cherbourg et à St.-Malo. Le 22 juin contribue à l'évacuation de 22.656 militaires des Iles Anglo-Normandes Jersey et Guernesey.

**Prince Léopold** : Cdt. C. Roets. A navigué comme transport de troupes et est présent à l'opération Aerial, dates inconnues.

Impossible de prendre les rôles d'équipage de 1939 en considération, car à partir du 29 mai la plupart des commandants, officiers et matelots refusent de naviguer pour les Anglais.

### Le Pilotage et le Corps de Marine

Le 18 juin à Cherbourg, sous le commandement de pilotes, des équipages du Corps participent à l'évacuation de réfugiés, de membres du personnel de la Régie et de militaires. Ils débarquent tous à Plymouth. **MLB 14**, pilote-adjoint (hulploods) E. Herreman ; **MLB 15**, pilote (schipper) E.L. Maes ; **MLB 18**, chef-pilote (cheffloods)



M. Gonsales ; **Tender 2**, pilote Pison ; **O.92 Graaf van Vlaanderen**, pilote Charles Vermeersch. Egalement présents : les bateaux de sauvetage **Ministre Lippens** et **Edouard Anseele**. Rôles d'équipage introuvables.

## PARTIE V

### HONNEUR ET GLOIRE

Le 21 juillet 1941: 110 marins de 34 bateaux cités au Livre d'Or de la Régie de la Marine. Citation: "Hebben in gevaarlijke omstandigheden werkelijk medegewerkt aan de ontruiming van Duinkerke en door hun besloten daad talrijke geallieerde soldaten gered." Concerne les équipages des H.5, 13, 40, 41, 42, 56, 61, 63, 73, 77, 81 - N.38, 49, 53, 58, 59 - O.86, 153, 200, 225, 227, 274, 323 et Z.2, 3, 6, 11, 31, 32, 49, 50, 53, 71, 72.

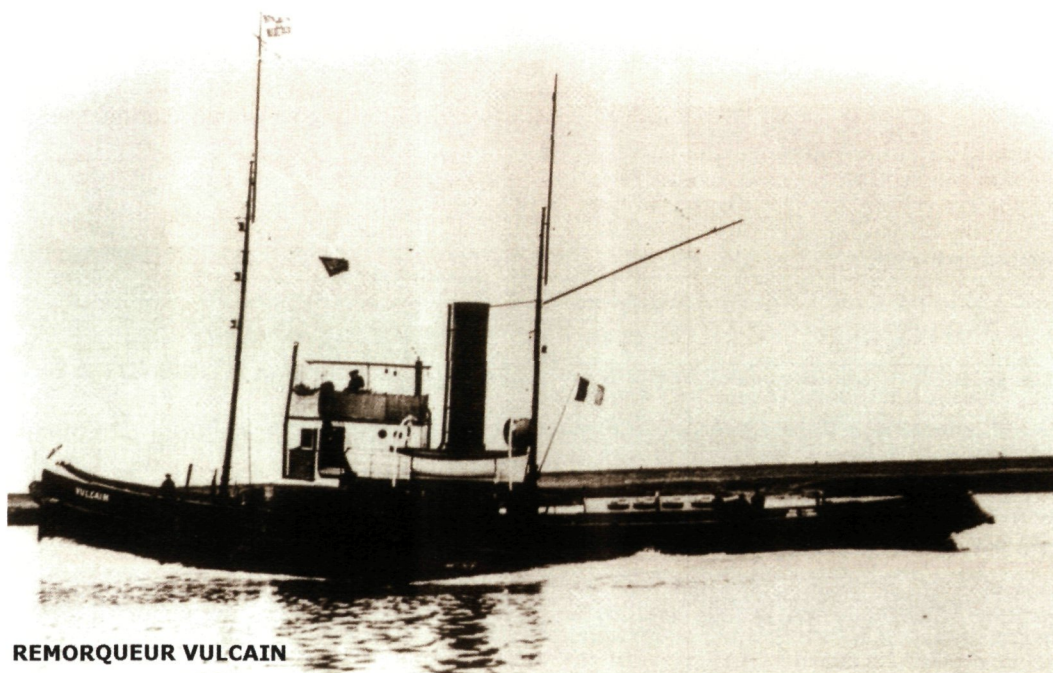
A l'ambassade de Belgique à Londres, en présence du ministre Gutt et du diplomate britannique Aveling, la Croix de Guerre 40 et le 'Order of the British Empire' sont décernés à 7 de nos marins : Lusyne René, patron du O.225 **Guido Gezelle** ; Lusyne Pierre, patron del'O.274 **Maréchal Foch** ; Rooman Albert, mécanicien del'O.227 **Cor Jesu** et quatre membres de l'équipage de l'O.86 **Georges-Edouard**, à savoir Coppin Maurice, capitaine, Goes Victor, machiniste et Luca Prosper et Annys Hector, matelots. Citations: 'The bravery, seamanship, high enthusiasm and pertinacity of the volunteer rescuers affected the saving of some 1.800 men of the Allied Forces, and are worthy of the highest traditions of the sea.' - 'Rooman Albert, Luca Prosper, Goes Victor en Annys Hector zijn uit eigen beweging scheep gegaan om deel te nemen aan de evacuatie van Duinkerke en hebben met een grenzenloze zelfopoffering, in buitengewoon gevaarlijke omstandigheden, meegewerkt aan de redding van ongeveer 1.800 militairen. Hun moed en hun heldhaftigheid zijn een bewonderenswaardig voorbeeld voor allen.'

Le 30 juillet: Croix de Guerre 1940 décernée au Capitaine Coppin Maurice. Citation : 'Capitaine au long cours, a pris volontairement, en juin 1940, le commandement d'un chalutier avec lequel, aidé par un équipage de 10 hommes, il a réussi en deux voyages à sauver de Dunkerque en Angleterre, sous un bombardement incessant 1.007 soldats alliés. Il fait preuve au cours de ces traversées d'un courage et d'une habileté remarquables.'

### Constatations:

La bravoure de 50% de nos pêcheurs à Dunkerque n'est pas prise en considération, ni celle de nos marins du Corps de Marine. Et enfin, un oubli complet pour nos





**REMORQUEUR VULCAIN**

marins lors des opérations 'Cycle' et 'Aerial' – et pourtant ils sont tous dignes de notre nation maritime. Ce n'est que le 27 janvier 1947, que le Corps de Marine est cité à l'Ordre du Jour de l'Armée Belge: 'Bataille de Belgique 1940 : pour le courage et l'endurance montrés du 10 mai au 2 juin 1940 lorsqu'il accomplit avec succès de nombreuses missions d'évacuation de Belgique et de France en Grande-Bretagne et pour sa coopération active aux opérations de la Marine Française du 28 mai au 25 juin 1940.'

*Georges Billet*

#### Mes Sources:

- Kustvolk in the Vuurlijn, Deel II & III, JM Pylyser – Trends.
- Onze Loodsboten van 1830 tot heden, Deel III & IV, R.F. Coulier - Revue Neptunus.
- Belgium, the Official Account of what happened in 1939-40 - Publisher Evans Brothers Ltd London.
- La Marine Marchande Belge durant la seconde guerre mondiale, R. Machiels.
- Meidagen van '40, Publication West-Vlaamse Gidsenkring.
- Illustré Belge mensuel 'Marine', Administration et rédaction, 37 Eaton Place, London.
- Le Corps de Marine – Het Marinekorps, CPV Hre J.C. Liénart, Editions La Flamme-De Wimpel.
- Mémorial 40-45 de l'Armement Deppe, Editions J.E. Buschman.
- Mémorial 40-45 de la Compagnie Maritime Belge S.A. (Lloyd Royal) Editions ?
- Geschiedenis van de Nederlandse Koopvaardij in de Tweede Wereldoorlog, Prof. K.W.L. Bezemer, uitgeverij Agon.

- Le Combat du Lieutenant Victor Billet, G. Billet, JM Pylyser - Trends.

- National Archives – Kew : ADM 1/10481-11144 & 18274, ADM 179/158,

ADM 199/779, CAB 106/258.

- Archives du Royaume, dossiers consultés : 8770, 8799 & 9976, 364-373 & 419, 420-445.

Un grand merci pour leur collaboration bienveillante à Mr. Michel Oosterbosch, Chef de section, Rijksarchief, Anvers ; Capitaine Pierre Busschaert, Maritiem Huis, Anvers ; Mr Léopold Wijnen, un passionné des remorqueurs belges ; sans oublier ma fille Nicole pour ses recherches à Kew.

#### Annexe :

##### Le Corps de Marine le 14 mai 1940

Commandant du Corps, le Major Henri Decarpentrie.

**1<sup>ère</sup> escadrille Ostende** : Capt.-Cdt. Vanstrydonck

**A4** : S/Lt François Van Vaerenberg

**A5** : Lt. Auguste D'Hauwer

**A6** : Lt. Albert Massart

**O.140 Jeannine-Georgette** : ?

**O.317 Maurice-Roger** : Lt. René Jadot

**O.348 Van Maerlant** : ?

**Vedette C4** : ?

**Yachts à moteur Aloha** : capt. André Prion – **Prince Charles** (?)

**Zinnia** : Cdt. A. Bly.

**2<sup>ème</sup> escadrille Zeebruges** : Lt. Raoul Duchêne

**H.75 Gods Genade** : 2<sup>me</sup> Maître Rascar

**Z.8 Théo-Nathalie** : Lt. Victor Garé

**Z.25 De Ruyter** : Maître Verbrugge

Remorqueurs **Baron de Maere** : Lt. Jean Séron – et **Graaf Visart** (?).

**3<sup>ème</sup> escadrille Anvers** : Capt.- Cdt. Jacques Delstanche

Les vedettes **Brabo I** (?), **Brabo II** (?), **Brabo III** (?) et **Tolwacht** (?)

Yacht à moteur **Restless** (?)

Les cargos **Svava** (Java ?) (?) et **Gorm** (?)